

AUTOBUSOVÁ ZASTÁVKA – BYSTŘICE POD HOSTÝNEM, NÁMĚSTÍ, NA PARC. Č. 2879/37, K.Ú. BYSTŘICE POD HOSTÝNEM

Investor: Město Bystřice pod Hostýnem, Masarykovo nám. 137,
76861 Bystřice pod Hostýnem

Dokumentace pro povolení stavby

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Obsah

- B.1 Celkový popis území a stavby
- B.2 Urbanistické a základní architektonické řešení
- B.3 Základní stavebně technické a technologické řešení
- B.4 Připojení na technickou infrastrukturu
- B.5 Dopravní řešení
- B.6 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav
- B.7 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana
- B.8 Celkové vodohospodářské řešení
- B.9 Ochrana obyvatelstva
- B.10 Zásady organizace výstavby

V Holešově, 10/2024

Vypracovala: Ing. arch. Viktorie Molčanová

Kontroloval: Ing. arch. Josef Mrázek

Podrobný obsah:

B.1 Celkový popis území a stavby

- a) základní popis stavby; u změny stavby údaje o jejím současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí,
- b) charakteristika území a stavebního pozemku, dosavadní využití a zastavěnost území, poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,
- c) údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací a územními opatřeními nebo s cíli a úkoly územního plánování, a s požadavky na ochranu kulturně historických, architektonických, archeologických a urbanistických hodnot v území,
- d) výčet a závěry průzkumů,
- e) informace o nutnosti povolení výjimky z požadavků na výstavbu,
- f) stávající ochrana území a stavby podle jiných právních předpisů, včetně rozsahu omezení a podmínek pro ochranu,
- g) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území, požadavky na asanace, demolice a kácení dřevin,
- h) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa,
- i) navrhovaná a vznikající ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů, včetně seznamu pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých ochranné nebo bezpečnostní pásmo vznikne, bezpečnostní vzdálenost muničního skladiště s rizikem střepinového účinku určená podle jiného právního předpisu,
- j) navrhované parametry stavby – například zastavěná plocha, obestavěný prostor, podlahová plocha podle jednotlivých funkcí (bytů, služeb, administrativy apod.), typ navržené technologie, předpokládané kapacity provozu a výroby,
- k) limitní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření se srážkovou vodou, celkové produkované množství, druhy a kategorie odpadů a emisí apod.,
- l) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě,
- m) základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy, věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané a související investice,
- n) základní požadavky na předčasné užívání staveb a zkušební provoz staveb, doba jejich trvání ve vztahu k dokončení a užívání stavby,
- o) seznam výsledků zeměměřických činností podle jiného právního předpisu¹⁾, pokud mají podle projektu výsledků zeměměřických činností vzniknout v souvislosti s povolením stavby.

B.2 Urbanistické a základní architektonické řešení

Urbanismus – kompozice prostorového řešení a základní architektonické řešení

B.3 Základní stavebně technické a technologické řešení

B.3.1. Celková koncepce stavebně technického a technologického řešení

B.3.2. Celkové řešení podmínek přístupnosti

- a) celkové řešení přístupnosti se specifikací jednotlivých částí, které podléhají požadavkům na přístupnost, včetně dopadů předčasného užívání a zkušebního provozu a vlivu na okolí,
- b) popis navržených opatření – zejména přístup ke stavbě, prostory stavby a systémy určené pro užívání veřejností,
- c) popis dopadů na přístupnost z hlediska uplatnění závažných územně technických nebo stavebně technických důvodů nebo jiných veřejných zájmů.

B.3.3 Zásady bezpečnosti při užívání stavby

B.3.4 Základní technický popis stavby

- a) popis stávajícího stavu,
- b) popis navrženého stavebně technického řešení

B.3.5 Technologické řešení – základní popis technických a technologických zařízení

- a) popis stávajícího stavu
- b) popis navrženého řešení
- c) energetické výpočty

B.3.6 Zásady požární bezpečnosti

- a) charakteristiky a kritéria pro stanovení kategorie stavby podle požadavků jiného právního předpisu²⁾ - výška stavby, zastavěná plocha, počet podlaží, počet osob, pro který je stavba určena, nebo jiný parametr stavby, zejména světlá výška podlaží nebo délka tunelu apod.,
- b) kritéria – třída využití, přítomnost nebezpečných látek nebo jiných rizikových faktorů, prohlášení stavby za kulturní památku.

B.3.7 Úspora energie a tepelná ochrana budovy

Zohlednění plnění požadavků na energetickou náročnost, úsporu energie a tepelnou ochranu budov.

B.3.8 Hygienické požadavky na stavbu, požadavky na pracovní a komunální prostředí

Zásady řešení parametrů stavby (větrání, osvětlení, proslunění, stínění, zásobování vodou, ochrana proti hluku a vibracím, odpady apod.) a vlivu stavby na okolí (vibrace, hluk, zastínění, prašnost apod.).

B.3.9 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Protipovodňová opatření, ochrana před pronikáním radonu z podlaží, před bludnými proudy, před technickou i přírodní seizmicitou, před agresivní a tlakovou podzemní vodou, před hlukem a ostatními účinky – vliv poddolování, výskyt metanu apod.

B.4 Připojení na technickou infrastrukturu

Napojovací místa technické infrastruktury, přeložky, křížení se stavbami technické a dopravní infrastruktury a souběhy s nimi v případě, kdy je stavba umístěna v ochranném pásmu stavby technické nebo dopravní infrastruktury, nebo je-li ohrožena bezpečnost, připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky.

B.5 Dopravní řešení

Popis dopravního řešení, napojení území na stávající dopravní infrastrukturu, přeložky, včetně pěších a cyklistických stezek, doprava v klidu, řešení přístupnosti a bezbariérového užívání.

B.6 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

B.7 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

- a) vliv na životní prostředí a opatření vedoucí k minimalizaci negativních vlivů - zejména příroda a krajina, Natura 2000, omezení nežádoucích účinků venkovního osvětlení, přítomnost azbestu, hluk, vibrace, voda, odpady, půda, vliv na klima a ovzduší, včetně zařazení stacionárních zdrojů a zhodnocení souladu s opatřeními uvedenými v příslušném programu zlepšování kvality ovzduší podle jiného právního předpisu³⁾,
- b) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem,
- c) popis souladu záměru s oznámením záměru podle zákona o posuzování vlivů na životní prostředí, bylo-li zjišťovací řízení ukončeno se závěrem, že záměr nepodléhá dalšímu posuzování podle tohoto zákona,
- d) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno.

B.8 Celkové vodohospodářské řešení

Zejména zásobování stavby vodou, způsob zneškodňování odpadních vod, využití a nakládání se srážkovými vodami.

B.9 Ochrana obyvatelstva

Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva

- a) způsob zajištění varování a informování obyvatelstva před hrozcí nebo nastalou mimořádnou událostí,
- b) způsob zajištění ukrytí obyvatelstva,
- c) způsob zajištění ochrany před nebezpečnými účinky nebezpečných látek u staveb v zónách havarijního plánování,
- d) způsob zajištění ochrany před povodněmi,
- e) způsob zajištění soběstačnosti stavby pro případ výpadku elektrické energie u staveb občanského vybavení,

f) způsob zajištění ochrany stávajících staveb civilní ochrany v území dotčeném stavbou nebo stavenišťem, jejich výčet, umístění a popis možného dotčení jejich funkce a provozuschopnosti.

B.10 Zásady organizace výstavby

- a) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu,
- b) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, demontáž, dekonstrukce a kácení dřevin apod.,
- c) vstup a vjezd na stavbu, přístup na stavbu po dobu výstavby, popřípadě přístupové trasy, včetně požadavků na obchozí trasy pro osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace a způsob zajištění bezpečnosti provozu,
- d) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště,
- e) požadavky na ochranu životního prostředí při výstavbě - zejména opatření k minimalizaci dopadů při provádění stavby na životní prostředí, popis přítomnosti nebezpečných látek při výstavbě, předcházení vzniku odpadů, třídění materiálů pro recyklaci za účelem materiálového využití, včetně popisu opatření proti kontaminaci materiálů, stavby a jejího okolí, opatření při nakládání s azbestem, opatření na snížení hluku ze stavební činnosti a opatření proti prašnosti,
- f) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi⁴),
- g) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin,
- h) limity pro užití výškové mechanizace,
- i) požadavky na postupné uvádění stavby do provozu (užívání), požadavky na průběh a způsob přípravy a realizace výstavby a další specifické požadavky,
- j) návrh fází výstavby za účelem provedení kontrolních prohlídek,
- k) dočasné objekty.

B.1 Celkový popis území a stavby

- a) **základní popis stavby; u změny stavby údaje o jejím současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí,**

Projektová dokumentace řeší autobusovou zastávku „Bystřice pod Hostýnem, nám.“, jejíž součástí je také bezbariérové/veřejné WC s technickým zázemím.

Předmětem této dokumentace je nová stavba veřejné zastávky v Bystřici pod Hostýnem, která nahradí stávající zastávku s ocelovou konstrukcí. Stávající zastávka bude kompletně demontována a nahrazena moderní konstrukcí, která lépe odpovídá současným požadavkům na estetiku, funkčnost a komfort pro cestující. Nová zastávka je navržena jako trvalá stavba obdélníkového půdorysu, jejíž součástí je také samostatný modul bezbariérového WC s technickým zázemím.

Nosná konstrukce zastávky je tvořena kombinací dřeva (lepené nosníky CLT) a ocelových sloupů, přičemž modul WC bude zhotoven z betonu. Celý objekt je vizuálně sjednocen jednotným opláštěním z dřevěných palubek, což vytváří dojem kompaktního a esteticky čistého celku. Střecha objektu je navržena jako plochá zelená, čímž zlepšuje ekologický i estetický přínos stavby. Výšková úroveň atiky ploché střechy je +3,150.

Z pohledu nelze snadno rozlišit funkční části stavby (zastávku a WC), což přispívá k harmonickému zapadnutí objektu do okolního prostředí. Hlavním účelem stavby je poskytnout veřejnosti moderní, funkční a estetické zázemí pro čekání na dopravu i hygienické potřeby.

Při výstavbě zastávky bude vodovodní řad v provozovaní VaK Kroměříž ochráněn novým ochranným potrubím v dl. 28, v HDPE DN 150. Ochranné potrubí bude navlečeno na vodovodní řad a vystředěno pomocí objímek RACI.

- b) **charakteristika území a stavebního pozemku, dosavadní využití a zastavěnost území, poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.,**

Řešené území (pozemek) se nachází v obci Bystřice pod Hostýnem. Pozemek par. č. 2879/37 je veden v katastru nemovitostí jako ostatní plocha. Pozemek je ve vlastnictví investora. Stávající pozemek se nenachází v památkové rezervaci nebo památkové zóně. Jedná se o zastavěné území. Stavba je v souladu s charakterem území. Území tvoří městské domy, stavby veřejného vybavení, asfaltová komunikace a veřejná zeleň. V zájmovém území jsou vybudovány stávající podzemní a nadzemní inženýrské sítě.

- c) **údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací a územními opatřeními nebo s cíli a úkoly územního plánování, a s požadavky na ochranu kulturně historických, architektonických, archeologických a urbanistických hodnot v území,**

PV – Plochy veřejných prostranství s převahou zpevněných ploch

Hlavní využití

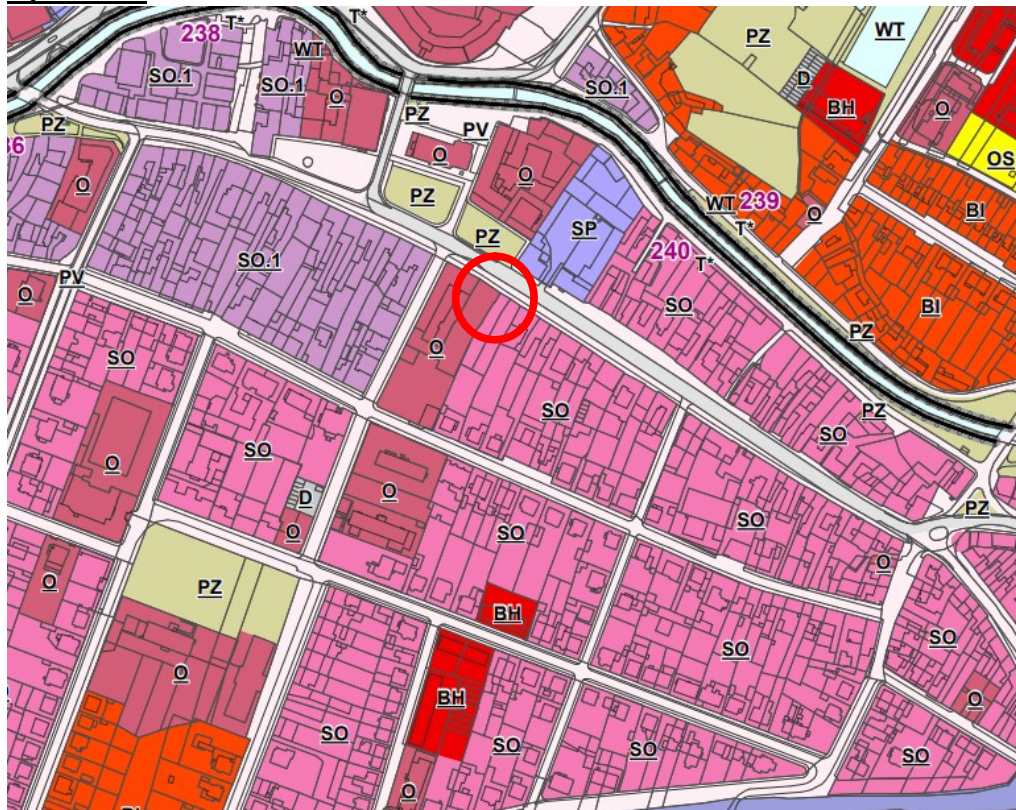
- Veřejná prostranství s převahou zpevněných ploch pro obsluhu funkčních ploch obce

Přípustné využití

- technická infrastruktura
- veřejná, doprovodná a izolační zeleň
- drobná architektura, předzahrádky
- dětská hřiště
- parkovací plochy
- cyklostezky

Stávající území je určeno pro plochy veřejných prostranství. Stavba zastávky je v souladu s územně plánovací dokumentací obce Bystřice pod Hostýnem, schválenou zastupiteli obce Bystřice pod Hostýnem. Územní plán nabyl účinnosti dne 07.03.2023.

Výřez z ÚP



d) výčet a závěry průzkumů,

Geologický průzkum:

Geologické poměry v místě zakládání stavby:

- 0,0 – 0,3 m jílovitá hlína, hnědá, pevná, rozpadavá, humózní (F6, 3. tř. těžitelnosti)
- 0,3 – 0,6 m jílovitá hlína, hnědá až žlutohnědá, tuhá (F6, 3. tř.)
- 0,6 – 1,1 m jílovitá hlína až jíl, světle hnědožlutý, tuhý (180 kPa)* (F6-F8, 3. tř.), orient. svislá výpočtová únosnost R_d (kPa) 155
- 1,1 – 1,5 m jíl, světle hnědošedý, pevný (300-350 kPa)* (F6-F8, 4. tř.), orient. svislá výpočtová únosnost R_d (kPa) 200
- 1,5 – 2,7 m jílovec zvětřalý až rozložený na pevnou jílovitou zeminu (450-500 kPa)*, světle hnědou, s příměsí drobných střípků jílovce, s vápnitými shluky a záteky $Mn(O)x$ (R6/F8, 4. tř.)

e) informace o nutnosti povolení výjimky z požadavků na výstavbu,

Nebylo vydáno žádné rozhodnutí o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území.

f) stávající ochrana území a stavby podle jiných právních předpisů, včetně rozsahu omezení a podmínek pro ochranu,

Stavba se nenachází v památkově chráněném území (například zákon č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů, zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů).

g) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území, požadavky na asanace, demolice a kácení dřevin,

Stavba nebude mít negativní vliv na okolní stavby a pozemky. V rámci ochrany okolí nejsou potřebná žádná dodatečná opatření. Odtokové poměry v území nebudou nijak negativně ovlivněny.

h) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa,

Netýká se uvedené stavby.

i) navrhovaná a vznikající ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů, včetně seznamu pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých ochranné nebo bezpečnostní pásmo vznikne, bezpečnostní vzdálenost muničního skladiště s rizikem střepinového účinku určená podle jiného právního předpisu,

Stavba bude provedena v souladu s technickými požadavky na stavby podle vyhl. MMR č.283/2021 Sb. a s projektovou dokumentací. Změny budou konzultovány se stavebním dozorem, případně se stavebním úřadem. Při provádění stavebních a montážních prací je nutné dodržovat bezpečnost práce dle zákona 309/2006 Sb. a nařízení vlády 591/2006 Sb. a platné technologické předpisy a související ČSN.

j) navrhované parametry stavby – například zastavěná plocha, obestavěný prostor, podlahová plocha podle jednotlivých funkcí (bytů, služeb, administrativy apod.), typ navržené technologie, předpokládané kapacity provozu a výroby,

Řešený objekt:

Zastavěná plocha:	67,30 m ²
Obestavěný prostor:	99,30 m ³
Užitná plocha:	8,00 m ²
Zastavěná plocha zpevněných ploch:	54,65 m ²

k) limitní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření se srážkovou vodou, celkové produkované množství, druhy a kategorie odpadů a emisí apod.,

Množství dešťových vod

Dešťové vody budou vznikat ze střech a zpevněných ploch. Výpočet množství dešťových odpadních vod je proveden pro navrhované parametry stavby dle výpočtového vzorce:

$$q_{\text{dešť.}} = S \times i \times \psi \text{ (l/s)}$$

kde S ... odvodňovaná plocha v ha

i intenzita 15 min. deště v l/s/ha periodicita p = 1,0

ψ odtokový součinitel dle ČSN 75 6101

Intenzita 15 minutového deště je podle ombrografické stanice Brno pro periodicitu p = 1,0 podle Trumpla 138 l/s/ha.

Zastavěné plochy (střecha zastávky)-Q = 0,0036 x 138 x 0,9 = 0,45 l/s

Dlažby se zapískovanými spárami - Q = 0,0033 x 138 x 0,6 = 0,27 l/s

Vodovodní přípojka a vnitřní vodovod

dle směrných čísel roční potřeby vody dle přílohy č.12 k Vyhlášce č.428/2001 Sb.

Celkový počet obyvatel sídla 1 000 $k_d = 1,4$
 Typ zástavby Veřejné WC $k_h = 1,8$ (PO) 1000

objekt / provoz	MJ	počet MJ	denní a roční provoz		průtok vodovodním potrubím [m³]					l/s	počet obyvatel
			denní [hod/den]	roční [dnů/rok]	směrný roční [m³/(MJ.den)]	průměrný roční průtok Q_r [m³/rok]	průměrný denní průtok Q_p [m³/den]	maximální denní průtok $Q_{max,d}$ [m³/den]	max. hodinový průtok $Q_{max,h}$ [m³/hod]		
Osoba	1os.	500	24	365	1,1	550	1,5	2,11	0,16	0,04	500
Celkem		500				550	1,5	2,1	0,2	0,0	500

I) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě,

Při výstavbě zastávky bude vodovodní řad v provozovaní VaK Kroměříž ochráněn novým ochranným potrubím v dl. 28, v HDPE DN 150. Ochranné potrubí bude navlečeno na vodovodní řad a vystředěno pomocí objímek RACI.

Vodovodní přípojka a vnitřní vodovod

Budou provedena nová vodovodní přípojka RC, PE 100, dn 32 v délce 1,0 m vyvedena do vodoměrné šachty, která je součástí dodávky autobusové zastávky.

Kanalizace splašková

Kanalizace splašková z autobusové zastávky bude napojena novou kanalizační přípojkou PVC, SN 10, DN 125, dl. 3,6 m.

Kabelové vedení NN

Řešení kabelové přípojky v rozsahu pro stavební povolení: objekt bude napojen novou přípojkou v délce 7,0 m ze stávající sítě NN.

m) základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy, věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané a související investice,

Vzhledem k dlouhým dodacím lhůtám modulu bezbariérového WC a návaznosti dalších stavebních prací bude realizace stavby probíhat po etapách. Za účelem zachování kontinuity autobusové dopravy se předpokládá předčasné uvedení nově vybudovaného nástupiště do užívání ještě před úplným dokončením všech stavebních objektů. Součástí dočasného provozu bude provizorní přístřešek osazený na betonových patkách. Dokončení modulu WC a souvisejících stavebních úprav proběhne v navazující etapě realizace stavby.

Stavba bude zahájena bezprostředně po vydání příslušných opatření podle stavebního zákona a dokončena do dvou let od zahájení.

SO01 – AUTOBUSOVÁ ZASTÁVKA – BYSTŘICE POD HOSTÝNEM, NÁM.

n) základní požadavky na předčasné užívání staveb a zkušební provoz staveb, doba jejich trvání ve vztahu k dokončení a užívání stavby,

Vzhledem k dlouhým dodacím lhůtám WC modulu a návaznosti dalších stavebních prací v prostoru zastávky bude autobusová linková doprava dočasně provozována z nově vybudovaného nástupiště, které se nachází v rámci staveniště. Bude vybudován dočasný přístřešek na betonových patkách.

Pro zajištění kontinuity dopravní obslužnosti se předpokládá uvedení této části stavby do režimu předčasného užívání, a to ještě před úplným dokončením všech stavebních objektů a souvisejících úprav. Nově zbudované nástupiště bude po nezbytných kontrolách a splnění podmínek bezpečného provozu zpřístupněno cestující veřejnosti a využíváno pro odbavení autobusové linkové dopravy po přechodnou dobu realizace stavby.

Tento postup umožní:

- zachování plynulého provozu autobusové dopravy,
- minimalizaci omezení pro cestující,
- pokračování navazujících stavebních prací bez zásadního omezení dopravní obsluhy,
- koordinaci dokončení WC modulu a ostatních souvisejících objektů v navazujících termínech.

Předčasné užívání bude realizováno v souladu s příslušnými povoleními, podmínkami bezpečnosti provozu a požadavky dotčených orgánů a správců infrastruktury.

o) seznam výsledků zeměměřických činností podle jiného právního předpisu¹⁾, pokud mají podle projektu výsledků zeměměřických činností vzniknout v souvislosti s povolením stavby.

V průběhu stavby budou realizována kontrolní zaměření klíčových konstrukcí a závěrečné měření stavby.

B.2 Urbanistické a základní architektonické řešení

Urbanismus – kompozice prostorového řešení a základní architektonické řešení

Záměr je v souladu s vydaným územním plánem. Žádné další územní regulace pro dané území a stavby v něm nejsou. Objekt je proporčně a kompozičně začleněn do stávajícího prostoru. Svou jednoduchostí a použitými materiály působí moderním, ale současně nerušícím dojmem.

B.3 Základní stavebně technické a technologické řešení

B.3.1. Celková koncepce stavebně technického a technologického řešení

Předmětem této dokumentace je nová stavba veřejné zastávky v Bystřici pod Hostýnem, která nahradí stávající zastávku s ocelovou konstrukcí. Stávající zastávka bude kompletně demontována a nahrazena moderní konstrukcí, která lépe odpovídá současným požadavkům na estetiku, funkčnost a komfort pro cestující. Nová zastávka je navržena jako trvalá stavba obdélníkového půdorysu, jejíž součástí je také samostatný modul bezbariérového WC s technickým zázemím.

B.3.2. Celkové řešení podmínek přístupnosti

a) celkové řešení přístupnosti se specifikací jednotlivých částí, které podléhají požadavkům na přístupnost, včetně dopadů předčasného užívání a zkušebního provozu a vlivu na okolí,

Stavba autobusové zastávky a navazujícího modulu bezbariérového WC je navržena v souladu s požadavky vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Objekt je přístupný z přilehlého veřejného chodníku bez výškových rozdílů, případně prostřednictvím rampy s maximálním podélným sklonem 1:12. Přístupové komunikace mají minimální šířku 1500 mm a jsou řešeny s pevným, protiskluzným povrchem.

Vstup do objektu bezbariérového WC je řešen bezprahově, s volnou průchozí šířkou dveří minimálně 900 mm. Manipulační prostor před vstupem i uvnitř WC splňuje požadavky pro pohyb osob na vozíku (minimální manipulační plocha 1500 × 1500 mm). Vnitřní vybavení WC je navrženo jako bezbariérové, včetně madel, umyvadla a toalety v předepsaných výškách a vzdálenostech.

Prostor zastávky je řešen jako volně přístupný, bez schodů a překážek v trase pohybu osob se sníženou schopností pohybu a orientace. Orientační a informační prvky budou umístěny v zorném poli uživatelů a případně doplněny o kontrastní prvky pro osoby se zrakovým omezením.

Předčasné užívání ani zkušební provoz nemají negativní vliv na přístupnost stavby ani na okolní veřejné prostory. Stavba svým řešením zajišťuje plnohodnotné a bezpečné užívání všemi skupinami obyvatel, včetně osob s omezenou schopností pohybu a orientace.

b) popis navržených opatření – zejména přístup ke stavbě, prostory stavby a systémy určené pro užívání veřejností,

Pro přístup ke stavbě je zajištěn bezbariérový přístup tak, aby stavba vyhovovala všem uživatelům včetně osob se sníženou pohyblivostí či rodičů s kočárky. Zastávka je situována na stávajícím místě komunikace, s přímým napojením na chodník, který umožňuje pohodlný přístup k zastávkovému prostoru i k modulu bezbariérového WC.

Prostory zastávky jsou navrženy s ohledem na maximální funkčnost a pohodlí uživatelů. Zastávkový prostor poskytuje krytý prostor pro čekající, chráněný před nepříznivým počasím, zatímco modul bezbariérového WC je vybaven samostatným vstupem s označením pro snadnou orientaci.

Samotný modul WC je koncipován jako technicky nezávislý, s vlastním zázemím pro údržbu a připojením na potřebné inženýrské sítě.

Při výstavbě zastávky bude vodovodní řad v provozovaní VaK Kroměříž ochráněn novým ochranným potrubím v dl. 28, v HDPE DN 150. Ochranné potrubí bude navlečeno na vodovodní řad a vystředěno pomocí objímek RACI.

c) popis dopadů na přístupnost z hlediska uplatnění závažných územně technických nebo stavebně technických důvodů nebo jiných veřejných zájmů.

Navržená zastávka je koncipována tak, aby nevyvolávala negativní dopady na přístupnost území ani neomezovala veřejné zájmy. Návrh respektuje stávající dopravní infrastrukturu a nenarušuje okolní zástavbu ani funkční využití veřejného prostoru. Umístění stavby na místě původní zastávky minimalizuje zásahy do okolního prostředí a zachovává kontinuitu dané lokality.

Z územně technického hlediska neexistují závažné důvody, které by bránily realizaci stavby. Veškeré prvky jsou navrženy v souladu s platnými normami a předpisy, a to včetně zajištění bezbariérového přístupu a bezpečného užívání pro všechny skupiny obyvatel.

Z hlediska veřejného zájmu je stavba vnímána jako přínosná, neboť zlepšuje komfort a dostupnost pro cestující veřejnost. Navíc respektuje principy udržitelnosti díky použití ploché zelené střechy a použití přírodních materiálů, čímž pozitivně přispívá k estetice veřejného prostoru i k ekologickému přístupu v urbanizovaných oblastech.

B.3.3 Zásady bezpečnosti při užívání stavby

Stavba je navržena tak, aby při jejím užívání nedocházelo k úrazu uklouznutím, pádem, nárazem, popálením, zásahem elektrickým proudem, výbuchem uvnitř nebo v blízkosti stavby. Při provádění a užívání stavby nebude ohrožena bezpečnost provozu na pozemních komunikacích. Projektová dokumentace je vypracována v souladu s požadavky předpisů a příslušných norem. Stavba po dokončení umožňuje svým charakterem její bezpečné užívání.

B.3.4 Základní technický popis stavby

a) popis stávajícího stavu,

Na místě stojí stávající zastávka kovové konstrukce. Součástí zastávky byla i trafika, která už nadále není využívána.

b) popis navrženého stavebně technického řešení

Nová zastávka je navržena jako trvalá stavba obdélníkového půdorysu, jejíž součástí je také samostatný modul bezbariérového WC s technickým zázemím.

Nosná konstrukce zastávky je tvořena kombinací dřeva (lepené nosníky CLT) a ocelových sloupů, přičemž modul WC bude zhotoven z betonu. Celý objekt je vizuálně sjednocen jednotným opláštěním z dřevěných palubek, což vytváří dojem kompaktního a esteticky čistého celku. Střecha objektu je navržena jako plochá zelená, čímž zlepšuje ekologický i estetický přínos stavby. Výšková úroveň atiky ploché střechy je +3,150.

Z pohledu nelze snadno rozlišit funkční části stavby (zastávku a WC), což přispívá k harmonickému zapadnutí objektu do okolního prostředí. Hlavním účelem stavby je poskytnout veřejnosti moderní, funkční a estetické zázemí pro čekání na dopravu i hygienické potřeby.

Navrhovaná výstavba respektuje podmínky územního plánu obce.

Při výstavbě zastávky bude vodovodní řad v provozovaní VaK Kroměříž ochráněn novým ochranným potrubím v dl. 28, v HDPE DN 150. Ochranné potrubí bude navlečeno na vodovodní řad a vystředěno pomocí objímek RACI.

B.3.5 Technologické řešení – základní popis technických a technologických zařízení

a) popis stávajícího stavu

Není řešeno.

b) popis navrženého řešení

Zdrojem tepla a TV bude – bude nástěnné topné elektro těleso 1000 W a průtokový ohřívač, který je součástí dodávky WC buňky.

c) energetické výpočty

Zásobování elektřinou

Instalovaný výkon $P_i = 4,5$ kW elektrická instalace

Soudobý příkon $P_p = 25,5 \cdot 0,35 = 1,6$ kW elektrická instalace

Celkem instalováno $P_p = 1,6 \text{ kW}$

B.3.6 Zásady požární bezpečnosti

- a) **charakteristiky a kritéria pro stanovení kategorie stavby podle požadavků jiného právního předpisu²⁾ - výška stavby, zastavěná plocha, počet podlaží, počet osob, pro který je stavba určena, nebo jiný parametr stavby, zejména světlá výška podlaží nebo délka tunelu apod.,**

Stavba je navržena tak, aby v případě požáru došlo k zabránění ztrát na životech a zdraví osob, popřípadě zvířat a ztrát na majetku.

Je nutno dodržet:

- a) zachování nosnosti a stability konstrukce po určitou dobu,
- b) omezení rozvoje a šíření ohně a kouře ve stavbě,
- c) omezení šíření požáru na sousední stavbu,
- d) umožnění evakuace osob a zvířat,
- e) umožnění bezpečného zásahu jednotek požární ochrany.

Objekt je svou polohou u obecní komunikace a použitými materiály dostatečně požárně zabezpečen. Vzdálenost požárně nebezpečného prostoru nepřesahuje hranice pozemku investora.

Požárně bezpečnostní řešení stavby je obsahem části D.3.

- b) **kritéria – třída využití, přítomnost nebezpečných látek nebo jiných rizikových faktorů, prohlášení stavby za kulturní památku.**

Požárně bezpečnostní řešení stavby je obsahem části D.3.

B.3.7 Úspora energie a tepelná ochrana budovy

Zohlednění plnění požadavků na energetickou náročnost, úsporu energie a tepelnou ochranu budov.

Jsou splněny požadavky na tepelnou pohodu uživatelů, konstrukce splňují požadavky ČSN EN ISO 13788, ČSN EN ISO 6946 a ČSN 73 0540.

Objekt je dle „Energetického průkazu náročnosti budovy“ zaříděn do kategorie C, což je vyhovující. Energetický průkaz objektu je přiložen v PD.

B.3.8 Hygienické požadavky na stavbu, požadavky na pracovní a komunální prostředí

Zásady řešení parametrů stavby (větrání, osvětlení, proslunění, stínění, zásobování vodou, ochrana proti hluku a vibracím, odpady apod.) a vlivu stavby na okolí (vibrace, hluk, zastínění, prašnost apod.).

Modul WC bude větrán pomocí nuceného větrání dle výrobce, které je nezbytnou součástí modulů WC pro veřejnost. Stavba bude vytápěna samostatným nástěnným elektro topením. V místnostech bude instalováno osvětlení tak, aby byly splněny příslušné předpisy a normy. Zásobování vodou bude zajištěno napojením stavby na stávající vodovod. *Se všemi odpady bude nakládáno ve smyslu zákona č. 541/2020 Sb. platné od 01.01.2021 a vyhlášky č. 8/2021 Sb., o Katalogu odpadů a posuzování vlastností odpadů platné od 27.01.2021, dále vyhláška č. 273/2021 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady platná od 07.08.2021.*

Hygienické požadavky na stavby

Stavba je navržena z kombinace dřevěného a ocelového nosného systému a je hygienicky nezávadná. Nebude produkovat žádné výrazné škodliviny. Stavba nebude mít negativní vliv na životní prostředí.

Ochrana proti hluku

Stavba je navržena tak, aby odolávala škodlivému působení vlivu hluku. Stavba nebude zdrojem nadměrného hluku. Navržené konstrukce splňují požadavky ČSN 73 0532, vyhl. č. 268/2009 MMR, nařízení vlády č. 148/2006 Sb.

B.3.9 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Protipovodňová opatření, ochrana před pronikáním radonu z podloží, před bludnými proudy, před technickou i přírodní seizmicitou, před agresivní a tlakovou podzemní vodou, před hlukem a ostatními účinky – vliv poddolování, výskyt metanu apod.

Stavba je navržena z kombinace dřevěného a ocelového nosného systému a je hygienicky nezávadná. Nebude produkovat žádné výrazné škodliviny. Stavba nebude mít negativní vliv na životní prostředí.

Hodnocená parcela se nachází na pozemku s nízkým radonovým indexem, stavba vyžaduje opatření proti pronikání radonu z podloží – použití souvrství 2 asfaltových pásů. Při provádění HI je nutno dodržovat technologické předpisy výrobce.

Stavba je navržena tak, aby odolávala škodlivému působení vlivu hluku. Navržené konstrukce splňují požadavky ČSN 73 0532. Ostatní negativní vlivy (povodně, sesuvy půdy, poddolování, seizmicita) se v dané lokalitě nevyskytují.

Ochrana před seizmicitou:

V okolí stavby se nevyskytují žádné silné dynamické jevy způsobené člověkem, stroji a dopravou, které by ohrožovali stavbu samotnou anebo okolní stavby. Potenciálním zdrojem vibrací je činnost těžkých stavebních strojů, použití speciálních technologií a provoz těžkých nákladních vozidel. Výraznější projev vibrací lze obecně očekávat do vzdálenosti řádově jednotek metrů. Dopad na okolí v období výstavby nebude významný.

Ochrana před hlukem:

Dodavatel stavby je povinen v maximální míře eliminovat hladinu hluku tak, aby nebyla překročena povolená hladina hluku. Práce se zvýšenou hladinou hluku nesmí být prováděny v nočních hodinách. Stavba je navržena tak, aby odolávala škodlivému působení vlivu hluku. Stavba nebude zdrojem nadměrného hluku. Navržené konstrukce splňují požadavky ČSN 73 0532, vyhl. č. 268/2009 MMR, nařízení vlády č. 148/2006 Sb.

Navržené konstrukce splňují požadavky MMR - Hygienické limity pro chráněný venkovní prostor staveb pro bydlení jsou dle § 12 odst. 1, 3 a přílohy č. 3, část A) nařízení vlády ČR č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, následující:

- $L_{Aeq,8h} = 50$ dB, $L_{Aeq,1h} = 40$ dB pro denní a noční dobu a hluk ze stacionárních zdrojů,
- $L_{Aeq,16h} = 60$ dB, $L_{Aeq,8h} = 50$ dB pro denní a noční dobu a hluk z dopravy na silnicích I. a II. třídy a místních komunikacích I. a II. třídy v území, kde hluk z dopravy

na těchto komunikacích je převažující nad hlukem z dopravy na ostatních pozemních komunikacích,

- $L_{Aeq,16h} = 55 \text{ dB}$, $L_{Aeq,8h} = 45 \text{ dB}$ pro denní a noční dobu a hluk z dopravy na silnicích

III. třídy a místních komunikacích III. třídy,

- $L_{Aeq,16h} = 60 \text{ dB}$, $L_{Aeq,8h} = 55 \text{ dB}$ pro denní a noční dobu a hluk z dopravy na drahách v ochranném pásmu drah,
- $L_{Aeq,16h} = 55 \text{ dB}$, $L_{Aeq,8h} = 50 \text{ dB}$ pro denní a noční dobu a hluk z dopravy na drahách mimo ochranné pásmo drah,
- $L_{Aeq,16h} = 70 \text{ dB}$, $L_{Aeq,8h} = 60 \text{ dB}$ pro denní a noční dobu a hluk z dopravy na pozemních komunikacích při umístění bytu v přístavbě nebo nástavbě stávajícího obytného objektu nebo víceúčelového objektu nebo v případě výstavby ojedinělého obytného, nebo víceúčelového objektu v rámci dostavby proluk, a výstavby ojedinělých obytných nebo víceúčelových objektů v rámci dostavby center obcí a jejich historických částí.
- $L_{Aeq,16h} = 70 \text{ dB}$, $L_{Aeq,8h} = 65 \text{ dB}$ pro denní a noční dobu a hluk z dopravy na drahách při umístění bytu v přístavbě nebo nástavbě stávajícího obytného objektu nebo víceúčelového objektu nebo v případě výstavby ojedinělého obytného, nebo víceúčelového objektu v rámci dostavby proluk, a výstavby ojedinělých obytných nebo víceúčelových objektů v rámci dostavby center obcí a jejich historických částí.

Vzhledem k tomu, že se objekt nenachází v záplavovém území, neřeší se protipovodňová opatření. Co se týče vlivu poddolování, výskyt metanu apod. - stavba není ovlivňována dalšími vnějšími vlivy.

B.4 Připojení na technickou infrastrukturu

Napojovací místa technické infrastruktury, přeložky, křížení se stavbami technické a dopravní infrastruktury a souběhy s nimi v případě, kdy je stavba umístěna v ochranném pásmu stavby technické nebo dopravní infrastruktury, nebo je-li ohrožena bezpečnost, připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky.

Při výstavbě zastávky bude vodovodní řad v provozovaní VaK Kroměříž ochráněn novým ochranným potrubím v dl. 28, v HDPE DN 150. Ochranné potrubí bude navlečeno na vodovodní řad a vystředěno pomocí objímek RACI.

Vodovodní přípojka a vnitřní vodovod

Budou provedena nová vodovodní přípojka RC, PE 100, dn 32 v délce 1,0 m vyvedena do vodoměrné šachty, která je součástí dodávky autobusové zastávky.

Kanalizace splašková

Kanalizace splašková z autobusové zastávky bude napojena novou kanalizační přípojkou PVC, SN 10, DN 125, dl. 3,6 m.

Kanalizace dešťová

Dešťové vody budou zasakovány na pozemku investora, a v zelené ploše podél autobusové zastávky. Jako u stávající autobusové zastávky.

Kabelové vedení NN

Řešení kabelové přípojky v rozsahu pro stavební povolení: objekt bude napojen novou přípojkou v délce 7,0 m ze stávající sítě NN.

B.5 Dopravní řešení

Popis dopravního řešení, napojení území na stávající dopravní infrastrukturu, přeložky, včetně pěších a cyklistických stezek, doprava v klidu, řešení přístupnosti a bezbariérového užívání.

Dopravní řešení

Stavba nové zastávky v Bystřici pod Hostýnem je navržena tak, aby plně respektovala stávající dopravní infrastrukturu a byla na ni vhodně napojena. Zastávka je situována na místě stávající zastávky podél komunikace, což zajišťuje kontinuitu dopravního provozu v dané lokalitě. Přístup k zastávce je zajištěn přímo z přilehlého chodníku, který je součástí pěší sítě v obci.

V rámci projektu nejsou navrženy žádné přeložky inženýrských sítí ani změny dopravní infrastruktury. Napojení na okolní pěší komunikace je řešeno přirozeným a plynulým způsobem, čímž je zajištěna dobrá dostupnost pro pěší. Cyklostezky v bezprostřední blízkosti nejsou součástí této stavby, nicméně navržené řešení stavby nenarušuje stávající možnosti cyklistické dopravy v oblasti.

Doprava v klidu

Pro účely krátkodobého stání nebo parkování (například obsluha WC nebo údržba stavby) není navrhována zvláštní parkovací plocha, protože stavba přímo navazuje na veřejný prostor s dostatečnými možnostmi pro pohyb pěších i vozidel.

Řešení přístupnosti a bezbariérového užívání

Stavba je navržena s důrazem na bezbariérové užívání pro všechny skupiny obyvatel. Přístup k zastávce i modulu WC je plně bezbariérový, a to díky napojení na chodník s nulovými výškovými rozdíly. Modul WC je bezbariérový, splňuje normové požadavky na přístupnost a je určen pro osoby se sníženou pohyblivostí. Krytý prostor zastávky umožňuje bezpečný a komfortní pohyb a čekání pro všechny uživatele, včetně rodičů s kočárky nebo osob se zdravotním omezením.

Vzhledem k dlouhým dodacím lhůtám WC modulu a návaznosti dalších stavebních prací v prostoru zastávky bude autobusová linková doprava dočasně provozována z nově vybudovaného nástupiště, které se nachází v rámci staveniště. Bude vybudován dočasný přístřešek na betonových patkách.

Pro zajištění kontinuity dopravní obslužnosti se předpokládá uvedení této části stavby do režimu předčasného užívání, a to ještě před úplným dokončením všech stavebních objektů a souvisejících úprav. Nově zbudované nástupiště bude po nezbytných kontrolách a splnění podmínek bezpečného provozu zpřístupněno cestující veřejnosti a využíváno pro odbavení autobusové linkové dopravy po přechodnou dobu realizace stavby.

Tento postup umožní:

- zachování plynulého provozu autobusové dopravy,
- minimalizaci omezení pro cestující,
- pokračování navazujících stavebních prací bez zásadního omezení dopravní obsluhy,
- koordinaci dokončení WC modulu a ostatních souvisejících objektů v navazujících termínech.

Předčasné užívání bude realizováno v souladu s příslušnými povoleními, podmínkami bezpečnosti provozu a požadavky dotčených orgánů a správců infrastruktury.

B.6 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

Stavba nepředpokládá kácení zeleně. Narušené travnaté plochy budou zpětně osety.

B.7 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

- a) **vliv na životní prostředí a opatření vedoucí k minimalizaci negativních vlivů - zejména příroda a krajina, Natura 2000, omezení nežádoucích účinků venkovního osvětlení, přítomnost azbestu, hluk, vibrace, voda, odpady, půda, vliv na klima a ovzduší, včetně zařazení stacionárních zdrojů a zhodnocení souladu s opatřeními uvedenými v příslušném programu zlepšování kvality ovzduší podle jiného právního předpisu³⁾,**

Provoz objektu nebude mít negativní vliv na životní prostředí. Stavbou zastávky nevznikne žádný zdroj výrazných odpadních látek, vzniklý běžný domovní komunální odpad bude odvážen specializovanou firmou na základě smluvního vztahu s obcí. Popelnice pro domovní komunální odpad bude umístěna poblíž přístupové komunikace a bude vyvážena pravidelně dle smlouvy s firmou na vyvážení komunálního odpadu v obci. (Obecně závazná vyhláška obce o stanovení systému nakládání s komunální a stavebním odpadem). Tříděný odpad budou majitelé domu umísťovat do veřejných sběrných kontejnerů pro tříděný odpad. Stavba nepředpokládá kácení zeleně. Po dobu stavby musí dodavatel brát maximální ohled na ochranu životního prostředí (vody, půdy a vzduchu) a předcházet jeho znečišťování nebo poškozování. V případě vzniku ekologické újmy je povinností viníka obnovit přirozenou funkci narušeného ekosystému nebo jeho části. Stavba není zdrojem hluku. V průběhu realizace stavby budou veškeré stavební činnosti prováděny a koordinovány tak, aby v chráněném venkovním prostoru okolních staveb nedocházelo k překročení limitů hluku ze stavební činností stanovených v §12 odst. 6a v příloze č. 3, část B) nařízení vlády ČR č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Pro stavební práce budou používána pouze zařízení a nářadí v bezvadném technickém stavu.

Stavba nemá vliv na přírodu ani krajinu, stavba se nedotýká stávajících významných dřevin, rostlin ani živočichů. Stavba nemá vliv na zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině.

Stavba se nenachází v chráněném území Natura 2000.

Dodavatel stavby, stavebník a následně uživatel stavby je povinen nakládat s odpady tak, jak ukládá Zákon č. 541/2020 Sb., o odpadech, v platném znění. Obecně závazná vyhláška obce o stanovení systému nakládání s komunální a stavebním odpadem. Původce odpadů je obecně povinen dodržovat povinnosti uvedené v zákoně, včetně povinnosti zařazovat odpady dle druhů a kategorií. Dokumentace byla zpracována dle vyhlášky č. 8/2021Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů, zákona 541/2020 Sb., o odpadech, **v platném znění** a o změně některých

pozdějších předpisů. Odpady lze využívat nebo odstraňovat pouze na zařízeních k tomuto účelu odsouhlasených ve smyslu ustanovení Zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech, v platném znění. Povinností je zajistit přednostně využití odpadů před jejich odstraněním, přičemž materiálové využití má přednost před jiným využitím, v souladu s ustanovením zákona o odpadech. K převzetí odpadů do svého vlastnictví je oprávněna pouze právnická nebo fyzická osoba oprávněná k podnikání, která je provozovatelem zařízení k využití, odstranění, sběru nebo výkupu určeného druhu odpadu. K nakládání s nebezpečnými odpady je nutný.

Dodavatel stavby zajistí manipulaci s tímto odpadem dle platných předpisů. Zejména se jedná o likvidaci odpadů, se zbytkovým **obsahem škodlivin N**. Se všemi odpady bude nakládáno ve smyslu zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech. Dodavatel musí zajistit kontrolu práce a údržby stavebních mechanismů s tím, že pokud dojde k úniku ropných látek do zeminy, je nutné kontaminovanou zeminu ihned vytěžit a uložit do nepropustné nádoby (kontejnerů). U malých nepropustných ploch je možno provést dekontaminaci vapexem. U stacionárních strojů bude osazena vana pro zachyt unikajících olejů. Je vhodné, aby dodavatel při uzavírání smluv na jednotlivé dodávky stavebních a technologických prací ve smlouvách zakotvil povinnost subdodavatelů likvidovat odpady vznikající při jejich činnosti tak, jak je výše uvedeno. Při kolaudaci stavby předloží dodavatel stavby doklady o způsobu likvidace odpadů.

Bilance stavebního odpadu vzniklého při realizaci stavby

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Množství odpadu	Kategorie odpadu
170203	Plast	15 kg	O
170101	Beton	150 kg	O
170302	Asfaltové směsi	4,5 m ³	O
170103	Keramika	100 kg	O
170405	Železo nebo ocel	20 kg	O
170407	Směsné kovy	5 kg	O
170201	Dřevo	50 kg	O
170604	Izolační materiály	20 kg	O
200301	Směsný komunální odpad	100 kg	O

b) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem,

Stavba nespadá dle přílohy č. 1 k zákona č. 100/2001 Sb. do procesu posuzování vlivů na životní prostředí.

c) popis souladu záměru s oznámením záměru podle zákona o posuzování vlivů na životní prostředí, bylo-li zjišťovací řízení ukončeno se závěrem, že záměr nepodléhá dalšímu posuzování podle tohoto zákona,

Stavba nespadá dle přílohy č. 1 k zákona č. 100/2001 Sb. do procesu posuzování vlivů na životní prostředí.

d) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno.

Záměr nespadá do režimu zákona o integrované prevenci.

B.8 Celkové vodohospodářské řešení

Zejména zásobování stavby vodou, způsob zneškodňování odpadních vod, využití a nakládání se srážkovými vodami.

Dle vyhlášky 269/2009Sb. a ČSN 75 9010 budou dešťové vody přednostně zasakovány na pozemku stavebníka. Dešťové vody ze zpevněných ploch budou volně zasakovány do okolního travnatého terénu.

Množství dešťových vod

Dešťové vody budou vznikat ze střech a zpevněných ploch navrhované zastávky. Výpočet množství dešťových odpadních vod je proveden pro navrhované parametry stavby dle výpočtového vzorce:

$$q_{\text{dešť.}} = S \times i \times \psi \text{ (l/s)}$$

kde S ... odvodňovaná plocha v ha

i intenzita 15 min. deště v l/s/ha periodicitu p = 1,0

ψ odtokový součinitel dle ČSN 75 6101

Intenzita 15 minutového deště je podle ombrografické stanice Brno pro periodicitu p = 1,0 podle Trumpla 138 l/s/ha.

Zastavěné plochy (střech zastávky)-Q = 0,0036 x 138 x 0,9 = 0,45 l/s

Dlažby se zapískovanými spárami - Q = 0,0033 x 138 x 0,6 = 0,27 l/s

B.9 Ochrana obyvatelstva

Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva

a) způsob zajištění varování a informování obyvatelstva před hrozící nebo nastalou mimořádnou událostí,

Varování a informování obyvatelstva bude zajištěno místním informačním systémem/varovným systémem obce Bystřice pod Hostýnem.

b) způsob zajištění ukrytí obyvatelstva,

Netýká se projektu.

c) způsob zajištění ochrany před nebezpečnými účinky nebezpečných látek u staveb v zónách havarijního plánování,

Stavba se nenachází v zóně havarijního plánování.

d) způsob zajištění ochrany před povodněmi,

Stavba se nenachází v záplavovém území přirozené nebo zvláštní povodně.

e) způsob zajištění soběstačnosti stavby pro případ výpadku elektrické energie u staveb občanského vybavení,

Stavba nemá náhradní zdroj elektrické energie

f) způsob zajištění ochrany stávajících staveb civilní ochrany v území dotčeném stavbou nebo stavenišťem, jejich výčet, umístění a popis možného dotčení jejich funkce a provozuschopnosti.

V objektu, na pozemcích stavby nebo v těsné blízkosti se nenachází stálý úkryt (SÚ).

B.10 Zásady organizace výstavby

a) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu,

Příjezd na staveniště je po stávající komunikaci.

b) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, demontáž, dekonstrukce a kácení dřevin apod.,

Stavba nebude mít negativní vliv na okolní stavby a pozemky. V rámci ochrany okolí nejsou potřebná žádná dodatečná opatření. Odtokové poměry v území nebudou nijak negativně ovlivněny.

Navržená stavba si nevyžádá kácení dřevin a asanace.

c) vstup a vjezd na stavbu, přístup na stavbu po dobu výstavby, popřípadě přístupové trasy, včetně požadavků na obchozí trasy pro osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace a způsob zajištění bezpečnosti provozu,

Nejsou požadovány obchozí trasy pro osoby s omezenou schopností nebo orientace.

d) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště,

Netýká se této stavby.

e) požadavky na ochranu životního prostředí při výstavbě – zejména opatření k minimalizaci dopadů při provádění stavby na životní prostředí, popis přítomnosti nebezpečných látek při výstavbě, předcházení vzniku odpadů, třídění materiálů pro recyklaci za účelem materiálového využití, včetně popisu opatření proti kontaminaci materiálů, stavby a jejího okolí, opatření při nakládání s azbestem, opatření na snížení hluku ze stavební činnosti a opatření proti prašnosti,

V souladu se stavebním zákonem budou vytvořeny při stavbě podmínky odpovídající zájmům ochrany životního prostředí. Je třeba dbát na omezení hlučnosti na stavbě s ohledem na okolní obytnou zástavbu, ochranu vod před znečištěním hlavně ropnými látkami, snížení prašnosti např. včasným čištěním vozovky, zamezení znečištění ovzduší spalováním odpadů apod. Při provádění stavebních prací bude postupováno tak, aby okolí nebylo touto činností a jejími důsledky nadměrně obtěžováno, zejména hlukem a prachem. Látky škodlivé pro životní prostředí se na stavbě nevyskytují a okolí stavby nebude takovými látkami kontaminováno. Provádění stavby nebude mít negativní vliv na ovzduší. Podzemní vody nebudou odstraněním stavby dotčeny. Při provádění stavebních prací budou provedena taková opatření, aby nedošlo k ohrožení nebo znečištění podzemních ani povrchových vod. mechanizace použita při provádění stavebních prací bude zabezpečena proti úniku provozních kapalin. Se stavebními materiály bude nakládáno tak, aby nedošlo k negativnímu ovlivnění zdroje podzemní vody. Odstranění stavby si nevyžádá kácení dřevin. Při provádění stavebních prací nebudou poškozeny stromy v okolí stavby. Stavba nebude mít vliv na okolní pozemky a stavby, ochrana okolí stavby před negativními účinky provádění stavby a po jejím dokončení, resp. jejich minimalizace, způsob zajištění ochrany zdraví a bezpečnosti pracovníků. Stavba bude provedena za podmínek vydaných v koordinovaném závazném stanovisku příslušným orgánem ochrany životního prostředí.

f) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi⁴⁾,

Ve smyslu občanskoprávním i veřejnoprávním je zpracovatel dokumentace plně zodpovědný za to, že v návrhu stavby a technologie jsou respektovány požadavky všech předpisů vč. předpisů k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení chránících život a zdraví osob.

Stavba musí být provedena podle schválené projektové dokumentace. Změny oproti schválenému projektu musí být do příslušné dokumentace zaznamenány a odsouhlaseny stavebním úřadem.

Dodavatel (zhotovitel stavby) a technologie musí provést její realizaci v odpovídající kvalitě při dodržování požadovaných vlastností a parametrů.

Dodavatel stavby zodpovídá za respektování všech předpisů, včetně předpisů k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení chránící život a zdraví osob.

Zásadním úkolem pro dodavatele stavby z hlediska bezpečnosti práce je analýza a vyhodnocení bezpečnostních rizik, která se v navrhované stavbě mohou nebo budou vyskytovat během výstavby.

Jedná se především o:

- nebezpečí mechanických úrazů (např. pohybem dopravních prostředků, dopravovaného materiálu, činností strojů, zařízení, zdvihadel, pohybem a chůzí osob atd.);
- ohrožení výbuchem – posouzení rizika a klasifikaci prostorů dle NV 406/2004 Sb.;
- mikroklimatickými podmínkami, působením nebezpečných látek, nadměrným hlukem, otřesy, vibracemi, popř. biologickým ohrožením apod.

Před zahájením prací zajistí dodavatel stavby ve spolupráci s investorem řádné proškolení všech pracovníků dodavatele stavby ve smyslu bezpečnostních a protipožárních opatření. Zápis o proškolení včetně prezenční listiny bude zaznamenán ve stavebním deníku. Zdroji ohrožení zdraví mohou být všechna technická zařízení, chemické látky a přípravky, hluk, elektrická zařízení, dopravní systémy a vlastní provedení stavby. Zdroji ohrožení zdraví a rizika bezpečnosti práce mohou být komunikace, schodiště, záchytné jímky, průjezdy a průchody, lávky a ochozy. Elektrická zařízení budou chráněna nulováním a v nebezpečných místech pospojováním proti nebezpečnému dotyku. Pracovník přicházející do kontaktu s rizikovými faktory musí být proti jejich působení chráněn příslušnými ochrannými prostředky. Vybavení pracovníků prostředky osobní ochrany je povinností organizace. Odborná způsobilost pracovníků zajišťujících údržbu, provoz, kontrolu a revize musí splňovat podmínky platné vyhlášky ČÚBP.

Odpovědnost stavebníka (stavební dozor)

Odpovídá za realizaci stavby v rozsahu, kvalitě dané příslušným stavebním projektem a dokumentací. Není oprávněn v projektu i v průběhu stavby cokoli svévolně měnit. Soustavně dbá na dodržování pořádku a bezpečnost práce při stavební činnosti dodavatele stavebních prací a jeho zaměstnanců. K tomuto účelu plně využívá zápisů do stavebního deníku.

Na příklad se jedná o zápisy:

- z kontrol stavu zabezpečení ohrazení místa staveb a řádného označení;
- o zabezpečení ohrazení výkopů a zajištění předepsaných přechodů přes výkopy (Vyhl. 601/2006 Sb.)
- o stavu zakrytí všech otvorů a jam vhodnými kryty a ohrazením, kde hrozí nebezpečí pádu osob;
- o stavu zabezpečování stěn výkopů proti sesutí;
- z kontrol o stavu, vybavenosti a používání OOPP především ochranných přileb a při pracích ve výšce nad volnou hloubkou používání osobních ochranných prostředků proti pádu (bezpečnostní pás) osob (NV č. 362/2005 Sb.);
- o dodržování technologického postupu prací apod.

Zařízení nesmí být uvedeno do provozu, pokud nejsou odstraněny závady bránící bezpečnému a spolehlivému provozu, které jsou uvedeny ve zprávě o revizi. V provezech

budou platit také interní předpisy. Montáž konstrukcí bude předmětem dodavatelské dokumentace. Při montáži jednotlivých dílů může být dílec odvěšen ze závěsu až po řádném zajištění, po kterém budou následovat další montážní práce ke konečnému upevnění a úpravě pro další stavební činnost. Při montáži je nutné důsledně dodržovat postup montážních prací, který před zahájením montáží musí předat výrobce konstrukce dodavateli stavby. Při svařování montážních a konstrukčních spojů, které bude prováděno hlavně elektrickým obloukem, musí být konstrukce řádně uzemněny a musí být vytvořeny všechny předpoklady, že bude vyloučena možnost zasažení pracovníků a poškození zdvihacího zařízení elektrickým proudem – zajistí dodavatel stavby. Montáž velkoplošných prvků – Montážní místa musí být řádně zabezpečována a musí mít dostatečnou únosnost. U montovaných dílců nesmí dojít k překročení normového namáhání (specifikováno v montážní dokumentaci – ve statickém výpočtu). Vzhledem k tomu, že pokud se jedná o práci i ve výšce, je nutné dodržet všechny bezpečnostní opatření dle Vyhlášky nařízení vlády č. 362/2005 práce ve výškách.

Základní zásady BP pro provádění prací dodavatelskými firmami

- Vzájemné vztahy, závazky a povinnosti v oblasti BOZP musí být mezi účastníky (dodavatel(é) a provozovatel) dohodnuty předem a musí být obsaženy v zápise o odevzdání pracoviště (pokud nejsou stanoveny v hospodářské smlouvě).
- Dodavatel prací je povinen seznámit provozovatele, popř. ostatní dodavatele s požadavky BP obsaženými v projektu stavby a v dodavatelské dokumentaci.
- Dodavatel(é) i provozovatel jsou povinni vzájemně a písemně se informovat o rizicích a vzájemně spolupracovat při zajišťování BOZP zaměstnanců.
- Dodavatelé prací musí v rámci dodavatelské dokumentace vytvořit podmínky k zajištění bezpečnosti práce:
- součástí dodavatelské dokumentace je technologický nebo pracovní postup, který musí
- být po dobu stavebních prací k dispozici na stavbě;
- jeho povinností je vybavit všechny osoby vstupující na stavbu vhodnými ochrannými pomůckami.

Další povinností BOZP, kterými se musí řídit dodavatel stavebních prací, stanoví Vyhl. ČÚBP č. 601/2006 Sb.

Veškeré stavební konstrukce a materiály byly navrženy v souladu s platnou vyhláškou č.601/2006 sb., kterou se zrušuje vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 324/1990 Sb., o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích, ve znění vyhlášky č. 363/2005 Sb., a vyhláška č. 363/2005 Sb., kterou se mění vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu č. 324/1990 Sb., o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích.

Staveniště bude označeno tabulkami s výstražnými nápisy. Jedná se i o prostory dočasného záboru mimo vlastní prostory hlavního staveniště (nový sjezd a jeho odvodnění). Tam se jedná o liniové části stavby krátkodobého charakteru, bude použito u výkopů zábradlí mimo smykový klín s označením výstražnými značkami.

g) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin,

Zemní práce budou provedeny ve stavební rýze nebo v montážních jamách. Vykopaná zemina bude uskladněna na pozemku investora a po provedení prací bude použita ke zpětnému zásypu, pokud vyhoví zkouškám zhutnitelnosti. Přebytečná zemina bude využita k terénním úpravám na pozemku investora. Stavební suť a bude odvezené a uložené na skládku odvezena na skládku např. Provozovny firmy Skládky Bystřice s.r.o. Jedná se o skládku do vzdálenosti 2,0 km od staveniště.

h) limity pro užití výškové mechanizace,

Zákoník práce a nařízení vlády č. 591/2006 Sb., který upravuje bezpečnost práce na staveništi. Při používání výškové mechanizace je třeba dodržovat pravidla pro práci ve výškách (používání ochranných prostředků, zajištění předmětů před pádem).

Výšková mechanizace musí být pravidelně kontrolována a schválena pro bezpečné používání (revize a technické kontroly).

Při výstavbě autobusové zastávky není nutné využití speciální těžké výškové mechanizace (např. věžový jeřáb). Pro případné manipulace ve výšce bude využita mechanizace s nižší nosností a výškovým dosahem, jako jsou mobilní jeřáby, automobily s hydraulickou rukou nebo montážní plošiny.

Jejich použití se řídí následujícími limity:

- Maximální pracovní výška nepřesáhne výšku 6 m, což je dostačující pro instalaci konstrukčních prvků a prvků střechy.
- Větrné podmínky – práce s mechanizací bude pozastavena při rychlosti větru

i) požadavky na postupné uvádění stavby do provozu (užívání), požadavky na průběh a způsob přípravy a realizace výstavby a další specifické požadavky,

Vzhledem k dlouhým dodacím lhůtám WC modulu a návaznosti dalších stavebních prací v prostoru zastávky bude autobusová linková doprava dočasně provozována z nově vybudovaného nástupiště, které se nachází v rámci staveniště. Bude vybudován dočasný přístřešek na betonových patkách.

Pro zajištění kontinuity dopravní obslužnosti se předpokládá uvedení této části stavby do režimu předčasného užívání, a to ještě před úplným dokončením všech stavebních objektů a souvisejících úprav. Nově zbudované nástupiště bude po nezbytných kontrolách a splnění podmínek bezpečného provozu zpřístupněno cestujícím veřejnosti a využíváno pro odbavení autobusové linkové dopravy po přechodnou dobu realizace stavby.

Tento postup umožní:

- zachování plynulého provozu autobusové dopravy,
- minimalizaci omezení pro cestující,
- pokračování navazujících stavebních prací bez zásadního omezení dopravní obsluhy,
- koordinaci dokončení WC modulu a ostatních souvisejících objektů v navazujících termínech.

Předčasné užívání bude realizováno v souladu s příslušnými povoleními, podmínkami bezpečnosti provozu a požadavky dotčených orgánů a správců infrastruktury.

Uvádění stavby do provozu

Po dokončení všech stavebních prací a instalaci inženýrských sítí (voda, elektřina, kanalizace). Po provedení zkoušek funkčnosti technických zařízení a získání kolaudačního souhlasu bude zastávka s veřejným wc připravena k užívání.

Průběh a způsob realizace

Před zahájením bude připraveno staveniště, včetně odstranění překážek a zajištění přístupu pro stavební techniku. Výstavba proběhne v několika fázích (základy, hrubá stavba, instalace sítí, vnitřní dokončovací práce). Důraz bude kladen na bezpečnost práce a koordinaci subdodavatelů.

Specifické požadavky

Po dobu výstavby bude zajištěna ochrana okolí před nadměrným hlukem a prašností. Odpady budou likvidovány ekologicky a v souladu s legislativou.

j) návrh fází výstavby za účelem provedení kontrolních prohlídek,

Orientační lhůta výstavby: - zahájení stavby: 1.5.2025
 - ukončení stavby: do dvou let od zahájení

Postup výstavby:

- příprava staveniště, vytyčení stavby
- výkopové práce, položení ležaté kanalizace
- betonáž základů a základové desky
- hydroizolace a tep. izolace
- zednické práce, betonářské práce, montáž ocelových konstrukcí
- provedení krovu, položení střešní krytiny včetně okapového systému
- vnitřní instalace
- osazení výplní otvorů
- provedení vnitřních omítek, obkladů a dlažeb
- provedení fasády objektu
- provedení podlahových konstrukcí včetně povrchových úprav
- dokončovací práce uvnitř objektu –zařizovací předměty, kompletace...
- provedení nátěrů a maleb
- zpevněné plochy
- dokončovací práce v okolí

Plán kontrolních prohlídek:

Vzhledem k jednoduchosti stavby je pro kontrolu stavebního úřadu navržena pouze závěrečná kontrolní prohlídka stavby po dokončení všech stavebních prací.

k) dočasné objekty.

Týká se zařízení staveniště.

- stavební buňka nebo dočasný přístřešek
- mobilní WC
- dočasné oplocení staveniště
- dočasné rozvody inženýrských sítí